

UZIMEX

maxon motor

MIKSCH GmbH

GERWAH

NIPPON BEARING

Agilent Technologies

RAYTEC SYSTEMS

Na vstupní hřídeli vačkové převodovky **MIKSCH** je asynchronní motor. Výstupní hřídel se otáčí po krocích. Může být opatřena samostatně uloženým stolem. Tuhost, rychlost, spolehlivost.



Moderní řemeny

Vývoj řemenů

Synchronní řemeny s pryžovým jádrem tvoří rozhodující objem na světovém trhu. Pryžové zuby jsou dnes vesměs potaženy ochrannou nylonovou tkaninou s kluznými vlastnostmi. Tažnou vrstvu řemenů tvoří provazy ze skleněných vláken. Nejstarší lichoběžníkový tvar zubů mají řemeny v palcových jednotkách, které Gates dodává na trh od roku 1940 pod označením PowerGrip. Najdeme je ve strojích i dnes s označením kombinací písmen od MXL s roztečí 2.032 mm až po XXH, 31.75 mm.

Novější oblé zuby daly řemenům vyšší pevnost a lepší záběr s řemenicí. První generace řemenů s oblým profilem zubů HTD, „high torque drive“, se označuje podle velikosti rozteče 3M až 20M.

Přesnější a výkonnější Gatesovy pryžové řemeny s oblými zuby PGGT, „PowerGrip GT“, vznikly optimalizací tvaru oblých zubů a použitím lepších materiálů. Řemeny se označují podle velikosti rozteče v mm 2MR, 3MR, 5MR, 8MGT, 14MGT.

Porovnání vlastností

Řemeny s moderními oblými zuby vysoce předčí výkonem řemeny s lichoběžníkovými zuby.

by se srovnatelnými roztečemi. PowerGrip GT2 je čtyřikrát výkonnější než PowerGrip a dvakrát než řemen HTD při stejné šířce a rozměrech řemenic. Oblé vysoké zuby mají podstatně vyšší odolnost proti přeskočení přes zuby při přetížení než lichoběžníky.

Aplikace

PowerGrip GT2 8MGT je nejrozšířenější optimální kombinace ceny a výkonu. Převod moderním ozubeným řemenem PowerGrip GT2 zabere pouze 70% šířky oproti nejkompaktnějším Gatesovým klínovým řemenům Polyflex JB. Ozubené řemeny se navíc napnou pouze při první montáži a během provozu se nedopínají. Zatížení ložisek lze oproti klínovým řemenům snížit až na velikost obvodové síly nutné pro přenos momentu, neboť odlehčená větev řemenů může běžet bez předpětí a nezatěžuje zbytečně hřídel.

Tvar záběrových boků zubů a zmenšená vůle zubů řemenů 5MR poskytuje nejvyšší dosažitelnou přesnost při vyhovující tuhosti. Řemeny se často používají pro převody na snímače polohy. Spolu s řemeny 3MR řeší přesné převody z malých motorů v automatizaci. Podmínkou pro využití předností je kombinace moderních řemenů s řemenicemi s doporučeným profilem ozubení.

U nových konstrukcí a při modernizacích výrobků je účelné přepočítat zastaralé převody na moderní, užší a přesnější. Převod je menší a je proto levnější.

Malé stejnosměrné motory **maxon** s převodovkami, snímači a řídicími jednotkami tvoří jednoduché i řízené pohony do 400 W.

Samonosné vinutí motorů bez železa a keramické čepy převodovek zvyšují životnost pohonu.

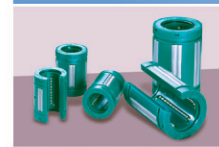
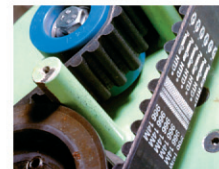
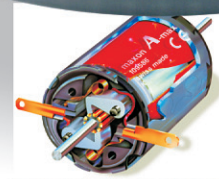
Klínové a ozubené řemeny **GATES** s řemenicemi **UZIMEX** řeší přesné polohování i vysokorychlostní převody na vřetena. Řemenice i podle výkresu.

Pružné spojky **GERWAH** odstraní přičení a statickou neurčitost. Vlnovec nebo PU hvězda s volitelnou tuhostí a tlumením. Pojistné spojky zamezí škodám.

Lineární vedení **NIPPON BEARING**. Přesné hřídele a pouzdra. Hřídele pro přenos momentu. Valivé podepření stolů. Hranolové vedení.

Laserový interferometr **AGILENT**, mezinárodní standard kalibrace obráběcích a souřadnicových strojů. Rozdělený optický svazek měří současně několik os. Analýza geometrických chyb.

Laserový systém pro měřování geometrie **RAYTEC GEPARD** s vyhodnocovacím software a rozsáhlým příslušenstvím pro dílny i laboratoře.



Přenos vesmírných a špičkových technologií do Česka
WWW.UZIMEX.CZ

UZIMEX Praha, spol. s r.o., tel.: +420 257 319 884, fax: +420 257 319 885
Kancelář Brno, tel.: +420 537 014 197, tel./fax: +420 537 014 198

mail: praha@uzimex.cz
brno@uzimex.cz