

email: praha@uzimex.cz
brno@uzimex.

UZIMEX

Na vstupní hřídeli vačkové převodovky **MIKSCH** je asynchronní motor. Výstupní hřídel se otáčí po krocích. Může být opatřena samostatně uloženým stolem. Tuhost, rychlost, spolehlivost.



MIKSCH GmbH

maxon motor

GERWAH

NIPPON BEARING

Agilent Technologies

RAYTEC SYSTEMS

Gates

Rychloběžné řemeny v obráběcích strojích

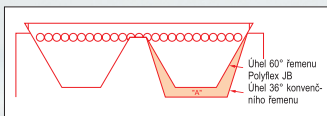
Rychloběžnost řemenu je omezena zahříváním při ohybech a vlivem odstředivé síly na přitlak do drážky řemenice.

Řemeny Micro-V

Menší deformační práce při ohybech vzniká u nízkých pryžových řemenů Micro-V. Plochý pás je opatřen řadou paralelních nízkých klínových žebër, které zapadají do drážek řemenic. Vyrábějí se průřezy žebër označené PJ, PL, PM s roztečemi 2,34, 4,7, 9,34 mm a s výškou řemenu 3,6, 6,4, 12,5 mm. Pro vysoké rychlosti přes 10 000 ot/min jsou vhodné PJ resp. PL, schopné práce na malých řemenicích od průměru 20, resp. 75 mm.

Pro vyšší výkon je při malých průměrech řemenic zapotřebí mnoho žebër a řemen vychází neúměrně široký. Spojením několika klínů do pásu se sníží vibrace při vysokých rychlostech. V případě chvění v důsledku nerovnoměrného zatížení a nepřesností řemenu i řemenic působí nadměrně široký řemen jako zvuková membrána zesilující chvění a generující hluk.

Mimoto se radiální zatížení vzdálí od uložení hřídele a zvýší se zatížení ložiska.



Řemeny Polyflex JB

Firma GATES vyvinula klínové řemeny z polyuretanu jako základního materiálu místo obvyklé pryže. Podařilo se snížit výšku řemenu, omezit zahřívání ohyby a dosáhnout přenosu daného výkonu co nejužším pásem složeným ze spojených klínů.

Řemen se vyrábí z polyuretanu speciálního složení o vysokém součiniteli tření na povrchu kovu. Součinitel tření značně převyšuje tření obvyklé u pryže. K přenosu obvodové síly z řemenice na tažnou vrstvu řemenu není proto potřeba tak vysoký účinek klínu. Vrcholový úhel klínové drážky pro řemen Polyflex JB je 60° místo konvenčních 36° nebo 40°

u Micro-V. Potřebná styková plocha řemenu s boky drážky se dosahuje s nízkými klínovými žebry. Objem materiálu žebra je nižší.

Rozevřené boky drážky 60° podírají radiálně tažnou vrstvu řemenu ve větší šířce než u konvenčních řemenů. Tažná vlákna ve střední nepodpřené části šířky žebra se v důsledku poddajnosti základního materiálu řemenu i příčné nosné vrstvy uvolňují. Uvolnění je u Polyflexu JB nižší a žebro přeneslo vyšší sílu.

Řemeny Polyflex JB se dodávají s šířkou žebra 5, 7 a 11 mm spojené do dvojic nebo trojic pro vyšší stabilitu při vysokých rychlostech.

Malé stejnosměrné motory **maxon** s převodovkami, snímači a řídicími jednotkami tvoří jednoduché i řízené pohony do 400 W.

Samonosné vinutí motorů bez železa a keramické čepy převodovek zvyšují životnost pohonu.

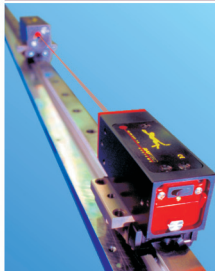
Klínové a ozubené řemeny **GATES** s řemenicemi **UZIMEX** řeší přesné polohování i vysokorychlostní převody na vřetena. Řemenice i podle výkresu.

Pružné spojky **GERWAH** odstraní přičení a statickou neurčitost. Vlnovec nebo PU hvězda s volitelnou tuhostí a tlumením. Pojistné spojky zamezí škodám.

Lineární vedení **NIPPON BEARING**. Přesné hřídele a pouzdra. Hřídele pro přenos momentu. Valivé podepření stolů. Hranolové vedení.

Laserový interferometr **AGILENT**, mezinárodní standard kalibrace obráběcích a souřadnicových strojů. Rozdělený optický svazek měří současně několik os. Analýza geometrických chyb.

Laserový systém pro měřování geometrie **RAYTEC GEPARD** s vyhodnocovacím software a rozsáhlým příslušenstvím pro dílny i laboratoře.



Přenos vesmírných a špičkových technologií do Česka
www.uzimex.cz

UZIMEX Praha, spol. s r.o., tel.: +420 257 319 884, fax: +420 257 319 885
Kancelář Brno, tel.: +420 537 014 197, tel./fax: +420 537 014 198